

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO UMISŤOVÁNÍ SIL NA STAVBĚ

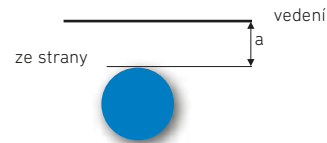
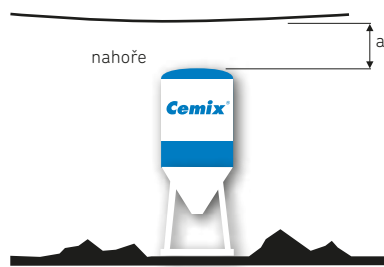
DLE ENERGETICKÉHO ZÁKONA 458/2000 Sb. A PLATNÝCH ČSN BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP OD VOLNĚ ZAVĚŠENÝCH VEDENÍ

Ochranné pásmo - ochranným pásmem zařízení elektrizační soustavy je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a k ochraně života, zdraví a majetku osob. Ochrannými pásmy jsou chráněna nadzemní vedení, podzemní vedení, elektrické stanice, výroby elektřiny a vedení měřicí, ochranné, řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky.

Pozor: Od volně zavěšených vedení zachovat vždy dostatečný odstup. Zavěšené vedení se může při větru kývat.

- napětí do 1kV

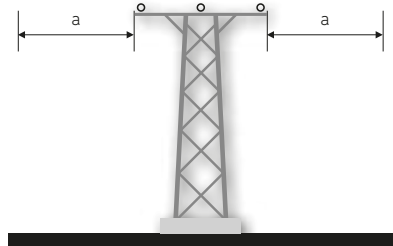
Bezpečnostní odstupy (a):



Bezpečný odstup (a) = 1 m

- napětí nad 1kV

Bezpečnostní odstupy (a):



Bezpečnostní odstupy (a):

napětí nad 1 kV do 35 kV včetně:

- pro vodiče bez izolace - 7 m
- pro vodiče s izolací základní - 2 m
- pro závěsná kabelová vedení - 1 m

napětí nad 35 kV DO 110 kV včetně

- pro vodiče bez izolace - 12 m
- pro vodiče s izolací základní - 5 m

napětí nad 110 kV do 220 kV včetně - 15 m

napětí nad 220 kV do 400 kV včetně - 20 m

napětí nad 400 kV - 30 m

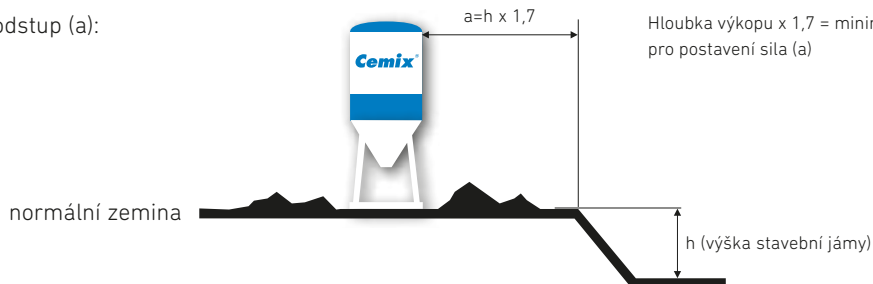
zavěsné kabelové vedení 110 kV - 2 m

zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence - 1 m

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a bezpečnostní techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, u napětí nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu. Další ochranná pásma jsou uvedena v §46 zákona 458/2000 Sb.

BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP OD STAVEBNÍCH JAM A SVAHŮ

Bezpečnostní odstup (a):



Hloubka výkopu x 1,7 = minimální odstup pro postavení sila (a)

BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY PRO UMISŤOVÁNÍ SIL V BLÍZKOSTI VEDENÍ TRAMVAJÍ A TROLEJBUSŮ

Při činnosti v blízkosti trakčního vedení je nutné dodržovat ustanovení ČSN 343112. Za všech okolností musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od trakčního vedení a nosných lan trolejového vedení mezi první a druhou izolací.

Při průjezdu pod trakčním vedením je nutné dodržet minimální vzdálenost 0,5 m.

Není-li možnost dodržet výše uvedené vzdálenosti, je nutné požádat dopravní podnik o napěťovou výlukou nebo asistenci.